



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ХВАЛЫНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

15 ноября 2019 г.

№ 1171

г. Хвалы́нск

«Об утверждении муниципальной Программы повышения безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Хвалы́нск на 2020-2022 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», на основании Устава Хвалы́нского муниципального района Саратовской области, Устава муниципального образования город Хвалы́нск Хвалы́нского муниципального района Саратовской области,

п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить муниципальную Программу повышения безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Хвалы́нск на 2020-2022 годы» согласно приложения.
2. Настоящее постановление вступает в силу после обнародования и распространяется на правоотношения, возникающие с 01.01.2020 года.
3. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава муниципального района

А.А. Решетников

Паспорт муниципальной программы
"Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Хвалыnsk Хвалынского муниципального района Саратовской области на 2020-2022 годы ".

№ п/п	Наименование	
1.	Наименование муниципальной программы	- муниципальная программа "Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Хвалыnsk Хвалынского муниципального района Саратовской области на 2020-2022 годы " (далее - Программа).
2.	Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управление по инфраструктуре, строительству и ЖКХ администрации Хвалынского муниципального района
3.	Соисполнители муниципальной программы	-
4.	Участники муниципальной программы	-
5.	Подпрограммы муниципальной программы	-
6.	Программно –целевые инструменты муниципальной программы *	отсутствуют
7.	Цели муниципальной программы	- целью Программы является сокращение ДТП к 2022 году количества лиц, пострадавших и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП)
8.	Задачи муниципальной программы	Задачи Программы: повышение правового сознания участников дорожного движения и формирование у них стереотипов безопасного поведения на дорогах; сокращение возникновения ДТП, совершаемых по причине "человеческого фактора"; сокращение возникновения ДТП, происходящих по причинам не совершенствования систем организации, управления и контроля дорожного движения; снижение рисков возникновения тяжких последствий от ДТП.
9.	Целевые показатели муниципальной программы	Содержание и ремонт автомобильных дорог
10.	Этапы и сроки реализации муниципальной программы	- 2020-2022 годы, в том числе:

		<i>I этап - 2020 год;</i> <i>II этап - 2021 год;</i> <i>III этап - 2022 год.</i>
11.	Объемы финансового обеспечения муниципальной программы	- общий объем финансирования мероприятий Программы (прогнозно) составит 14357,2 тыс. рублей из местного бюджета, в том числе: на 2020 год – (прогнозно) 4470,5 тыс. рублей, на 2021 год – (прогнозно) 4619,6 тыс. рублей, на 2022 год – (прогнозно) 4967,1 тыс. рублей.
12.	Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	Результатом реализации Программы является: - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий; - сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - сокращение числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

2. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения является одной из наиболее острых, решение которой - приоритетная задача не только на муниципальном уровне, но и на уровне государства.

В период с 2011 года по сегодняшний день на территории муниципального образования город Хвалынский Хвалынского муниципального района реализуются муниципальные программы, направленные на повышение уровня безопасности дорожного движения.

Реализация данных программ позволила сократить риски возникновения дорожно-транспортных происшествий, таким образом статистика дорожно-транспортных происшествий показывает снижение роста количества совершаемых дорожно-транспортных происшествий. Основными причинами совершения ДТП по-прежнему остаются: превышение скоростного, управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, несоблюдение очередности проезда, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Можно отметить, что в случае отсутствия программного подхода к решению проблемы обеспечения безопасности дорожного движения показатели аварийности на территории муниципального образования город Хвалынский Хвалынского муниципального района имели бы более значительный рост по отношению к имеющимся показателям.

К основным факторам роста количества совершаемых ДТП относятся:

- недостаточная концентрация ресурсов на реализацию конкретных мероприятий, непосредственно влияющих на уровень безопасности дорожного движения и соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения, отсутствие транспортной культуры и правосознания со стороны участников дорожного движения и общества;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;
- недостаточная техническая оснащенность всех органов и организаций, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения современными средствами организации и контроля процесса дорожного движения и предотвращения тяжких последствий от дорожно-транспортных происшествий.

Одновременно с этим существует и ряд объективных причин роста количества совершаемых ДТП, к которым можно отнести:

- постоянно возрастающую мобильность населения;
- увеличение перевозок личным автотранспортом;
- нарастающую диспропорцию между увеличением количества автомобилей и пропускной способностью улично-дорожной сети города.

Для решения проблемы обеспечения безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Хвалынский Хвалынского муниципального района необходимо продолжение реализации муниципальных программ, направленных на решение указанной проблемы.

3. Основные цели, задачи, сроки и этапы реализации Программы.

Целью Программы является сокращение к 2022 году ДТП, количества лиц, пострадавших и погибших в результате ДТП

Задачи Программы:

- повышение правового сознания участников дорожного движения и формирование у них стереотипов безопасного поведения на дорогах;
- сокращение возникновения ДТП, совершаемых по причине "человеческого фактора";
- сокращение возникновения ДТП, происходящих по техническим причинам;
- сокращение возникновения ДТП, происходящих по причинам не совершенствования систем организации, управления и контроля дорожного движения;
- снижение рисков возникновения тяжких последствий от ДТП

Реализация программы осуществляется с 2020 по 2022 годы в 3 этапа:

- I этап - 2020 год;
- II этап - 2021 год;
- III этап - 2022 год.

4. Перечень мероприятий муниципальной программы

N п/п	Наименования мероприятий	Срок исполнения	Исполнители (по согласованию)	Объем финансо вого обеспе чения в тыс. руб.
1	2	3	4	5
1	Ремонт автомобильных дорог	2020 2021 2022	Отдел инфраструктуры, строительства и ЖКХ администрации муниципального района	2235,25 2309,80 2483,55
2	Содержание автомобильных дорог	2020 2021 2022	Отдел инфраструктуры, строительства и ЖКХ администрации муниципального района	2235,25 2309,80 2483,55

5. Перечень направлений по обеспечению мероприятий по программе

N п/п	Наименования направления	Срок исполнения	Исполнители	Объем финансового обеспечения в тыс. руб.
1	2	3	4	5
	Ремонт автомобильных дорог: 1.1. <i>Ремонт дорожного полотна</i> -ремонт размытых и разрушенных участков автомобильных дорог, в том числе вследствие пучинообразования и оползневых явлений; устройство защитных слоев и слоев износа путем укладки выравнивающего (или фрезерования) и одного дополнительного слоя с обеспечением требуемой ровности и сцепных свойств или устройства поверхностной обработки;	2020 2021 2022	Отдел инфраструктуры, строительства и ЖКХ администрации муниципального района	950,00 1000,00 1433,55
	1.2. восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов	2020 2021 2022		585,25 600,00 500,00

в количестве до 900 м3 на один километр дороги; 1.3. Ремонт пешеходных тротуаров в г.Хвалынске Саратовской обл.(текущий) 1.4. Разработка проектов или сметных расчетов стоимости работ, экспертиза проектов, строительный контроль, разработка схем дислокации дорожных знаков и разметки. 1.5. замена бордюров, устройство недостающих и ремонт бордюров по краям усовершенствованных покрытий и тротуаров, восстановление покрытий на укрепительных полосах и обочинах	2020		400,00
	2021		509,80
	2022		300,00
	2020		150,00
	2021		100,00
	2022		150,00
	2020		150,00
	2021		100,00
	2022		100,00
Содержание автомобильных дорог: 2.1. <i>Летнее содержание улично-дорожной сети:</i> скашивание травы на обочинах, откосах, разделительной полосе, полосе отвода и в подмостовой зоне, вырубка деревьев и кустарника с уборкой и утилизацией порубочных остатков; ликвидация нежелательной растительности химическим способом, прочистка труб и придорожных ливневых канав. 2.2. <i>Зимнее содержание дорог</i> - механизированная снегоочистка, расчистка автомобильных дорог от снежных заносов, борьба с зимней скользкостью, уборка снежных валов с обочин; - погрузка и вывоз снега, в том числе его утилизация; - распределение противогололедных материалов; - регулярная очистка от снега и льда элементов обустройства, в том числе автобусных остановок, павильонов, площадок отдыха, бERM дорожных знаков, ограждений, тротуаров, пешеходных дорожек и других объектов; 2.3. Уход за разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах дорожных сооружений, с удалением остатков старой разметки; 2.4. Обустройство улично-дорожной сети дорожными ограждениями и знаками 2.5. замена вышедших из строя ламп и	2020		100,00
	2021		100,00
	2022		100,00
	2020		1335,25
	2021		1300,00
	2022		1500,00
	2020		500,00
	2021		600,00
	2022		500,00
	2020		100,00
	2021		100,00
	2022		100,00
	2020		100,00

Отдел
инфраструктуры,
строительства и
ЖКХ
администрации
муниципального
района

светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей, трансформаторов и других элементов электроосвещения, техническое обслуживание трансформаторов, плата за расход электроэнергии на освещение, представление мест на опорах линий электропередач для размещения светильников	2021	100,00
	2022	100,00
2.6. установка, ремонт остановочных павильонов	2020	100,00
	2021	109,80
	2020	183,55

5. Ресурсное обеспечение Программы.

Финансирование мероприятий осуществляется из бюджета муниципального образования город Хвалы́нск Хвалы́нского муниципального района поэтапно:

- I этап – (прогнозно) 4470,50 тыс. рублей;
- II этап – (прогнозно) 4619,60 тыс. рублей;
- III этап – (прогнозно) 4967,10 тыс. рублей.

Общий объем финансирования составляет (прогнозно) 14057,2 тыс. рублей.

Финансирование Программы осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета муниципального образования город Хвалы́нск Хвалы́нского муниципального района в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных главным распорядителям бюджетных средств на соответствующий финансовый год.

6. Организация управления Программой и контроль за ходом ее реализации.

Управление Программой, координацию деятельности исполнителей Программы осуществляет заказчик Программы.

Реализация программных мероприятий осуществляется исполнителями Программы в соответствии с комплексом основных программных мероприятий, представленных в приложении к настоящей Программе. Реализация мероприятий Программы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия ведомств и подведомственных учреждений - исполнителей Программы, ведущие к достижению поставленных целей. Орган администрации Хвалы́нского муниципального района, осуществляющий координацию и регулирование деятельности в соответствующей сфере управления несет ответственность за выполнение подведомственными учреждениями программных мероприятий, и оказывают им содействие в их реализации.

Заключение договоров поставки, выполнения работ, оказания услуг, в рамках реализации программных мероприятий, осуществляется исполнителями

Программы по результатам процедур размещения заказов, проведенных в порядке, установленном законодательством, регулирующим отношения в сфере размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд.

7. Прогноз ожидаемых социально-экономических результатов от реализации Программы.

Основными ожидаемыми результатами реализации Программы являются:

- сокращение количества ДТП;
- снижение уровня травматизма людей в ДТП, особенно в трудоспособном и детском возрасте;
- сокращение экономического ущерба от автомобильных аварий.

Результат реализации Программы определяют целевые индикаторы, представляющие из себя следующие показатели:

- количество ДТП по итогам реализации Программы;
- количество пострадавших в результате ДТП по итогам реализации Программы;
- количество погибших в результате ДТП по итогам реализации Программы.